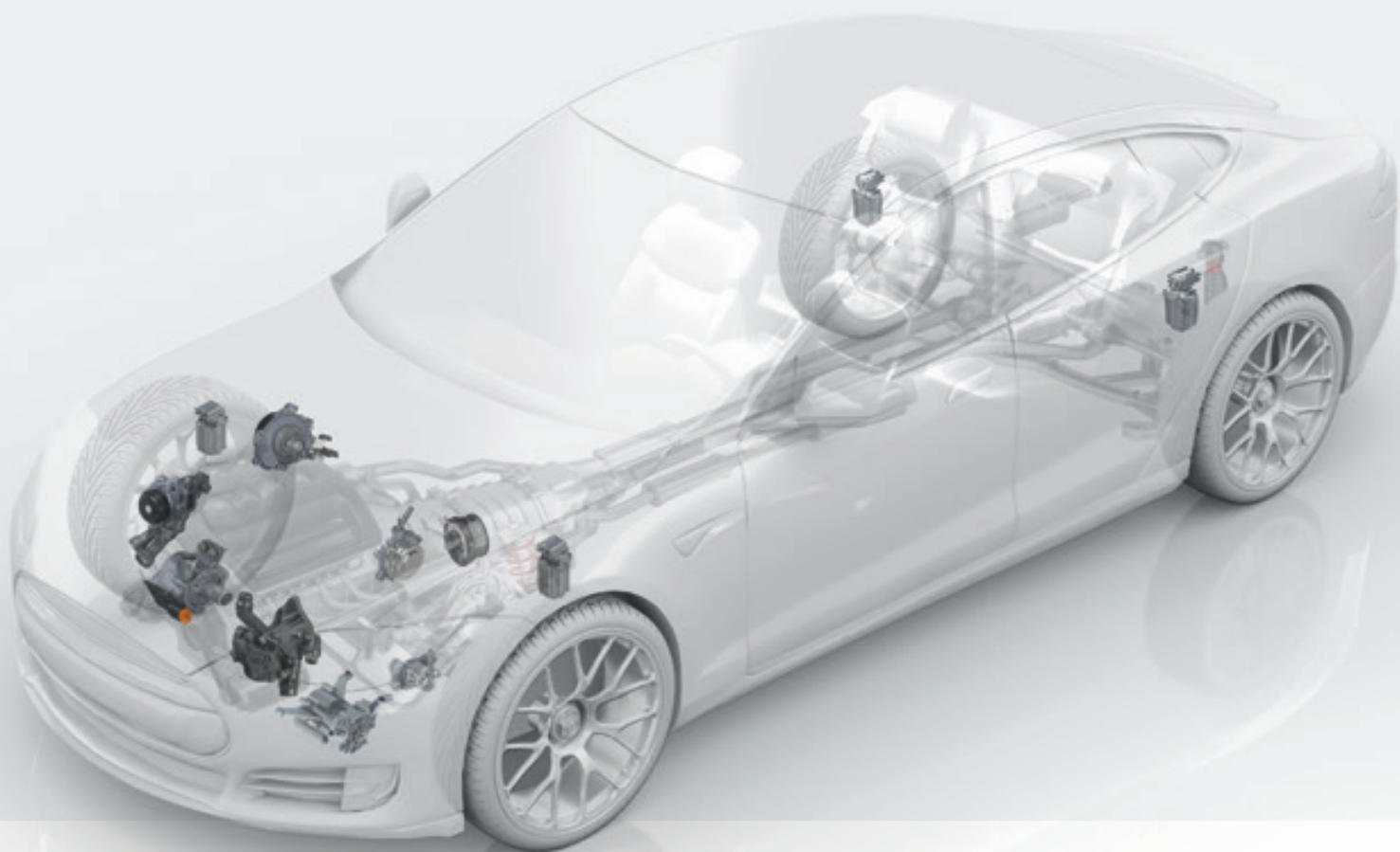


excellence
for mobility



Nidec
NIDEC GPM Group



Wir liefern dem Markt die beste Pumpenlösung mit innovativem Thermo- management.

NIDEC GPM wurde 1939 gegründet und begann 1949 mit der Fertigung von Pumpen. Seit rund 70 Jahren arbeiten wir an fortgeschrittenen Pumpentechnologien und entwickeln diese unaufhörlich weiter. Dank der innovativen Ergebnisse tragen unsere Produkte einen wertvollen Beitrag zur Reduzierung von CO₂ und zur Einsparung von Kraftstoff bei. Immer mit unvergleichlich hoher Zuverlässigkeit.

Der Zusammenschluss mit der NIDEC Gruppe im Jahr 2015 hat es uns ermöglicht, unser hervorragendes Know-how im Bereich Pumpen mit den ausgezeichneten NIDEC-Fähigkeiten im Bereich Elektromotoren zu kombinieren. Das eröffnet neue Perspektiven. Denn im Markt für mechanische, schaltbare und regelbare Pumpensysteme sind wir bereits führend. Als Teil der NIDEC Automotive Motor & Electronic Control Business Unit haben wir einen weiteren Schritt nach vorne gemacht und können Thermomanagementlösungen für alle Antriebsvarianten anbieten – unabhängig von der erneuerbaren Quelle.

Ein Bereich, den wir außerdem hervorheben möchten, betrifft unsere Lösungen für die Zukunft der Mobilität: Basierend auf unserer Kompetenz in der Motorkühlung und -schmierung konzentrieren wir uns jetzt auf die nächsten Ziele, um NIDEC zum weltweit größten Lieferanten hochwertiger Komponenten für E-Mobilität zu machen.

Zur Unterstreichung unseres selbst gesteckten Anspruchs haben wir einen neuen Slogan entwickelt: „excellence for mobility“ – und durch den konsequenten Einsatz modernster Techniken zur Einsparung von Kraftstoff und CO₂ betonen wir unseren unermüdlichen Ehrgeiz.

Wie kein anderer zeigen wir: NGPM erzeugt den größtmöglichen Vorteil durch Entwicklung. Das wollen wir auch in Zukunft unter Beweis stellen.


Yujin Okochi
CEO


Michael Grellmann
COO

Innovationen mobilisieren. Das ist unsere Tradition. Seit über 75 Jahren!



NGPM steht für mehr als 75 Jahre Erfahrung in der Automobil-Zuliefererindustrie. Seit der Firmengründung 1939 kennzeichnen innovative Pumpenkonzepte unsere Kernkompetenz. Immer wieder begeisterte das einstige Familienunternehmen mit zukunftsweisenden Systemen für die Motor-kühlung und -schmierung und wurde 2015 mit drei Auslandsstandorten zum Konzernbestandteil der japanischen NIDEC Corporation.

Heute stehen kraftstoffsparende Systeme für die Motorkühlung und -schmierung in PKW-, LKW- sowie in Dieselgroßmotoren stärker denn je in unserem Fokus. Das Ziel: stetige Effizienzsteigerung.

So konnten wir bereits mit unseren bewährten schalt- und regelbaren Pumpen einen wichtigen Beitrag zur CO₂-Emissionssenkung leisten.

Derzeit engagiert sich jeder zehnte Mitarbeiter bei NGPM mit einzigartiger Expertise in der Forschung und Entwicklung, um auch in Zukunft Maßstäbe zu setzen – im Speziellen im Bereich der Elektromobilität.

Die charakteristische Mischung aus fundiertem Erfahrungsschatz und unverstelltem Blick für das Neue sichert NGPM seit vielen Jahren einen Platz als A-Lieferant in der weltweiten Automobilindustrie.

- 1939 Gründung der Firma „Karl Schmidt Präzisions-Flugzeugteile“.
- 1949 Beginn der Produktion von Wasserpumpen und der Reparatur von Altwasserpumpen für Fahrzeuge.
- 1958 Serienlieferant von Kühlmittelpumpen für Horch, Sachsenring Zwickau und Automobilwerk Eisenach.
- 1967 Erste Goldmedaille auf der Leipziger Messe für Wasserpumpen für LKW-Dieselmotoren.
- 1972 Verstaatlichung des Betriebes und Gründung des VEB GPM.
- 1990 Reprivatisierung unter dem geschäftsführenden Gesellschafter Dr. Eugen Schmidt zur „Geräte- und Pumpenbau GmbH Dr. Eugen Schmidt“.
- 2001 Aufbau des Auslandsstandortes in Brasilien und Erweiterung des Standortes Merbelsrod.
- 2008 Eröffnung unserer Tochterfirma GPM Automotive Pumps Suzhou, China und der GPM North America Corporation (Office) in Troy, USA.
- 2013 Gewinner des Automotive News PACE-Award für die regelbare ECF Kühlmittelpumpe in Detroit.
- 2015 GPM wird Teil des NIDEC Konzerns.
- 2015 Beginn der Entwicklung der elektrischen Öl- und Wasserpumpen.
- 2016 Erste Nominierung für die Serienfertigung der elektrischen Wasserpumpe durch großen deutschen OEM.
- 2017 Aufbau eines Standortes in Ungarn.

Mit NIDEC und einem weltweiten Kompetenznetzwerk Maßstäbe setzen.

Seit 2015 agiert NGPM unter dem Dach der NIDEC Corporation. Der Konzern gilt mit 235 Tochterfirmen in über 30 Ländern als weltweit größter Elektromotorenhersteller.

Ideale Rahmenbedingungen innerhalb dieses herausragenden Kompetenznetzwerkes ermöglichen es, unsere Entwicklungskompetenz und Wettbewerbsfähigkeit auch im Elektrifizierungsbereich systematisch auszubauen. Wir sind davon überzeugt: Der Weg ist

geeignet, um mit NGPM auch in Zukunft einzigartige Innovationskraft unter Beweis zu stellen. So, wie wir es seit fast 80 Jahren mit der Entwicklung von Systemen in der Motorkühlung und -schmierung kontinuierlich tun.



Nidec 日本電産株式会社
本社・中央開発技術研究所

AMEC Global Footprint.



- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 Bietigheim-Bissingen, Deutschland
F&E, Produktion, Vertrieb | 7 Kanagawa, Japan
F&E, Produktion, Vertrieb | 14 Suzhou, China
Produktion, Vertrieb | 20 Neemrana, Indien
Produktion, Vertrieb |
| 2 Merbelsrod, Deutschland
F&E, Produktion, Vertrieb | 8 Zama, Japan
F&E, Produktion, Vertrieb | 15 Changzhou, China
F&E, Produktion, Vertrieb | 21 Auburn Hills, MI, USA
F&E, Vertrieb |
| 3 Niepolomice, Polen
F&E, Produktion | 9 Shiga, Japan
Hauptsitz, F&E, Vertrieb | 16 Zhongshan, China
Produktion | 22 Suwanee, GA, USA
Produktion, Vertrieb |
| 4 Santa Perpetua de Mogoda, Spanien
F&E, Produktion, Vertrieb | 10 Tochigi, Japan
F&E, Produktion | 17 Seoul, Südkorea
Vertrieb | 23 Indianapolis, IN, USA
F&E |
| 5 Bercel, Ungarn
Produktion | 11 Shanghai, China
Vertrieb | 18 Chonburi, Thailand
Produktion | 24 Juarez, Mexiko
F&E, Produktion |
| 6 Tokyo, Japan
Vertrieb | 12 Dalian, China
F&E, Produktion | 19 Ho Chi Minh City, Vietnam
Produktion | 25 San Luis Potosí, Mexiko
Produktion, Vertrieb |
| | 13 Pinghu, China
F&E, Produktion, Vertrieb | | 26 Sao Paulo, Brasilien
Produktion |

Global denken. Lokal agieren: Business Unit AMEC.

Als Experte im Bereich der Motorkühlung und -schmierung gehört NGPM der NIDEC Business Unit „Automotive Motor & Electronic Control“ (AMEC) an.

Zu den AMEC Hauptprodukten zählen Elektromotoren, Kontrolleinheiten, Pumpen, Radareinheiten und Sensoren. Sie alle tragen dazu bei, die drei grundlegenden Leistungsmerkmale „Sicherheit“, „Umweltschutz“ und „Komfort“ für Automobile zu verbessern.

Innovative Produktentwicklung findet auch im Bereich „Green Technology“ statt, um den Energieverbrauch weiter zu reduzieren und den Mehrwert zu erhöhen: Zusätzlich zum Produktsortiment entwickelt AMEC Traktionsmotoren für Hybrid- und Elektrofahrzeuge. Zu den neuesten Entwicklungen gehören außerdem die elektrischen Öl- und Wasserpumpen, die einen nachweisbaren Beitrag zur CO₂-Einsparung leisten.



Excellence for mobility. Volle Expertise im Thermomanagement.

Pumpenentwicklung steht bei NGPM heute mehr denn je im Fokus der Effizienzsteigerung.

Einen Meilenstein hinsichtlich der Kraftstoffreduktion haben wir bereits mit unseren revolutionären Konzepten für schalt- und regelbare Pumpen auf den Weg gebracht. Unser Produktprogramm ist darauf ausgelegt, für verschiedene Anforderungen jeweils das passende System zur Verfügung zu stellen.

Unser Produktportfolio umfasst die vier Produktkategorien Wasserpumpen, Ölpumpen, Vakuumpumpen sowie Pumpenmodule.

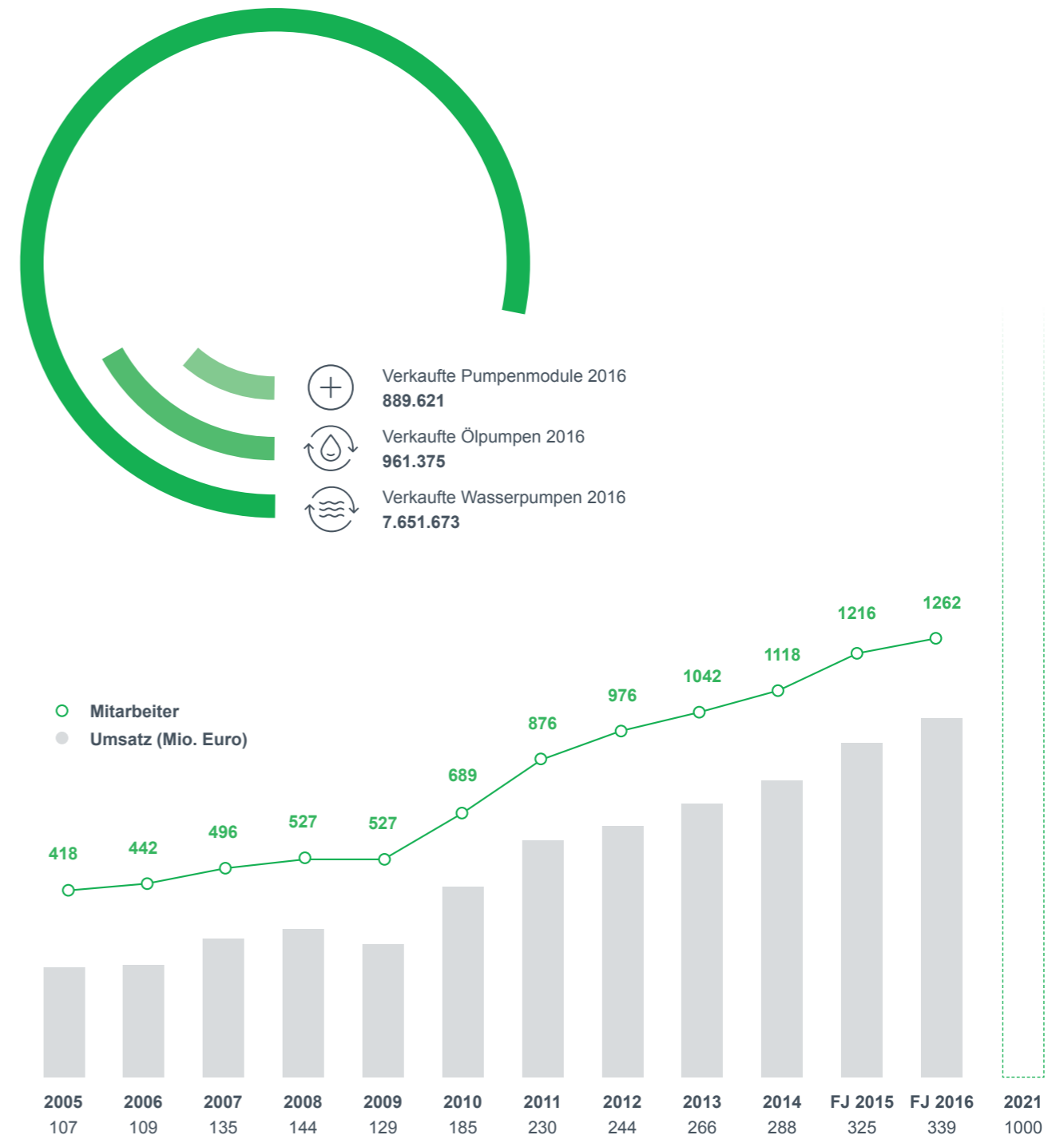
Wir verfolgen konsequent die Strategie des gesunden Wachstums.

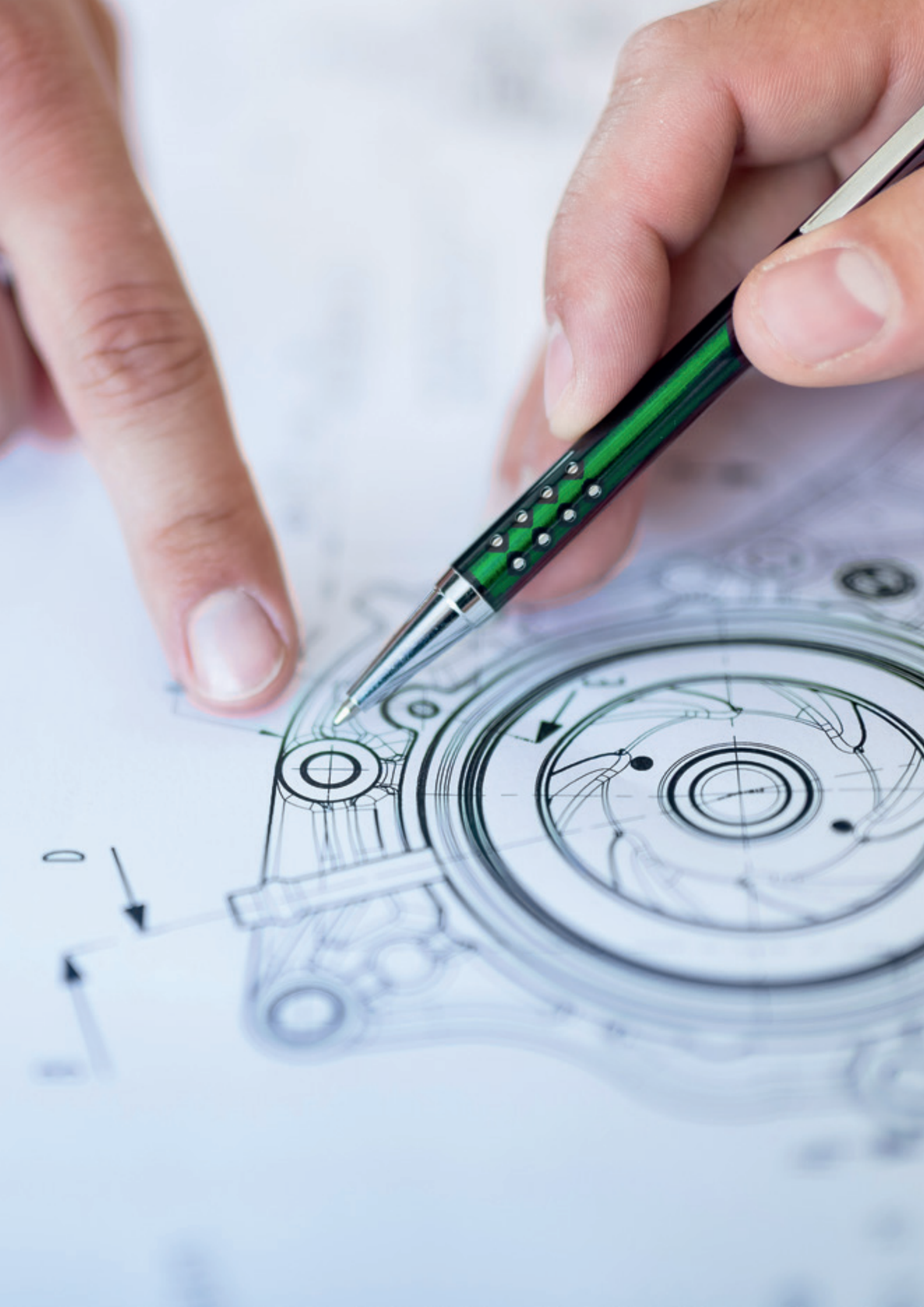
Wir konzentrieren uns voll und ganz auf unsere Kernkompetenz und stellen die Entwicklung neuer Produkte ins Zentrum aller Unternehmensaktivitäten.

Heute wirken rund 1300 Mitarbeiter bei dieser Mission mit. Sie alle tragen dazu bei, dass NGPM eine stetig steigende Wachstumskurve verzeichnet. Mit fünf Standorten auf vier Kontinenten ergänzen wir das weltweite Netzwerk der NIDEC Corporation. In dieser Funktion generieren wir als Technologiehersteller im automobilen Bereich einen aktuellen Jahresumsatz von 339 Mio. Euro. Auch in Zukunft richten wir den Blick auf große Innovationen – vor allem im Bereich der Elektromobilität. So wollen wir das Potenzial der Elektrifizierung der Automobilindustrie für ein weiterhin ansteigendes Wachstum nutzen.

Wir verfolgen einen Plan: in rund vier Jahren wollen wir unseren Umsatz verdreifachen. Somit werden wir 2021 einen Umsatz von einer Milliarde Euro verbuchen. Dieses Ziel, das NGPM mit allerhöchsten Ambitionen verfolgt, verdeutlicht unseren eigenen, unermüdlichen Ehrgeiz.

Umsatzentwicklung





Wir machen Forschung und Entwicklung zum Fundament für nachhaltig starke Ergebnisse.

Bahnbrechende Meilensteine im Bereich der Motorkühlung und -schmierung belegen unsere Technologieführerschaft. Ein bedeutender Meilenstein auf diesem Weg ist die ECF-Pumpe, die 2009 zum ersten Mal zum Patent angemeldet wurde sowie die Entwicklung der elektrischen Öl- und Wasserpumpen.

Wie entscheidend die fortdauernde Innovation für uns ist, zeigt auch die Tatsache, dass jeder zehnte Mitarbeiter bei NGPM in der Forschung und Entwicklung tätig ist. Exzellente Fortschritte verzeichnen wir, indem wir besonderen Wert auf hochkarätiges, geschultes Know-how mit klassischem Background im Maschinenbau legen. Vermehrt beziehen wir außerdem die Disziplinen Elektrik, Elektronik und Software mit ein. Fortlaufende Weiterbildungen in allen Unternehmensbereichen garantieren ein kontinuierlich hohes fachliches Niveau.

Mit diesem Einsatz wollen wir unsere Kernkompetenz vor allem im Bereich der automobilen Elektrifizierung erweitern. Das gesetzte Ziel: nicht nur einen Beitrag zu zukunftssträchtigen Mechatronik-Produkten zu leisten, sondern weiterhin zu einer nachweisbaren Reduktion von Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission beizutragen.

Seit fast 80 Jahren beweisen wir immer wieder unsere Begeisterung für Neuentwicklungen.

Wir setzen Elektrifizierung in den Fokus.

Die Kombination aus herausragender Elektromotoren-Kompetenz und der NGPM-Kompetenz für mechanische Pumpen ist zukunftsweisend. Gemeinsam mit Partnern aus der NIDEC Gruppe entwickeln wir neuartige elektrische Wasser- und Ölpumpenkonzepte für PKW-Anwendungen im Spannungsbereich von 12 und 48 Volt sowie Hochvolt für Elektrofahrzeuge. Damit verbessern wir kontinuierlich die Leistung unserer Produkte und reduzieren außerdem den Energieverbrauch sowie den CO₂-Ausstoß.

Mit der Symbiose von NIDEC und NGPM ist der Weg zur Entwicklung leistungsstarker elektrischer Pumpensysteme geebnet. Diese Stärke ermöglicht es uns, zukünftig für jeden Fahrzeugtyp das richtige System anzubieten. So wollen wir ganzheitlich begeistern.

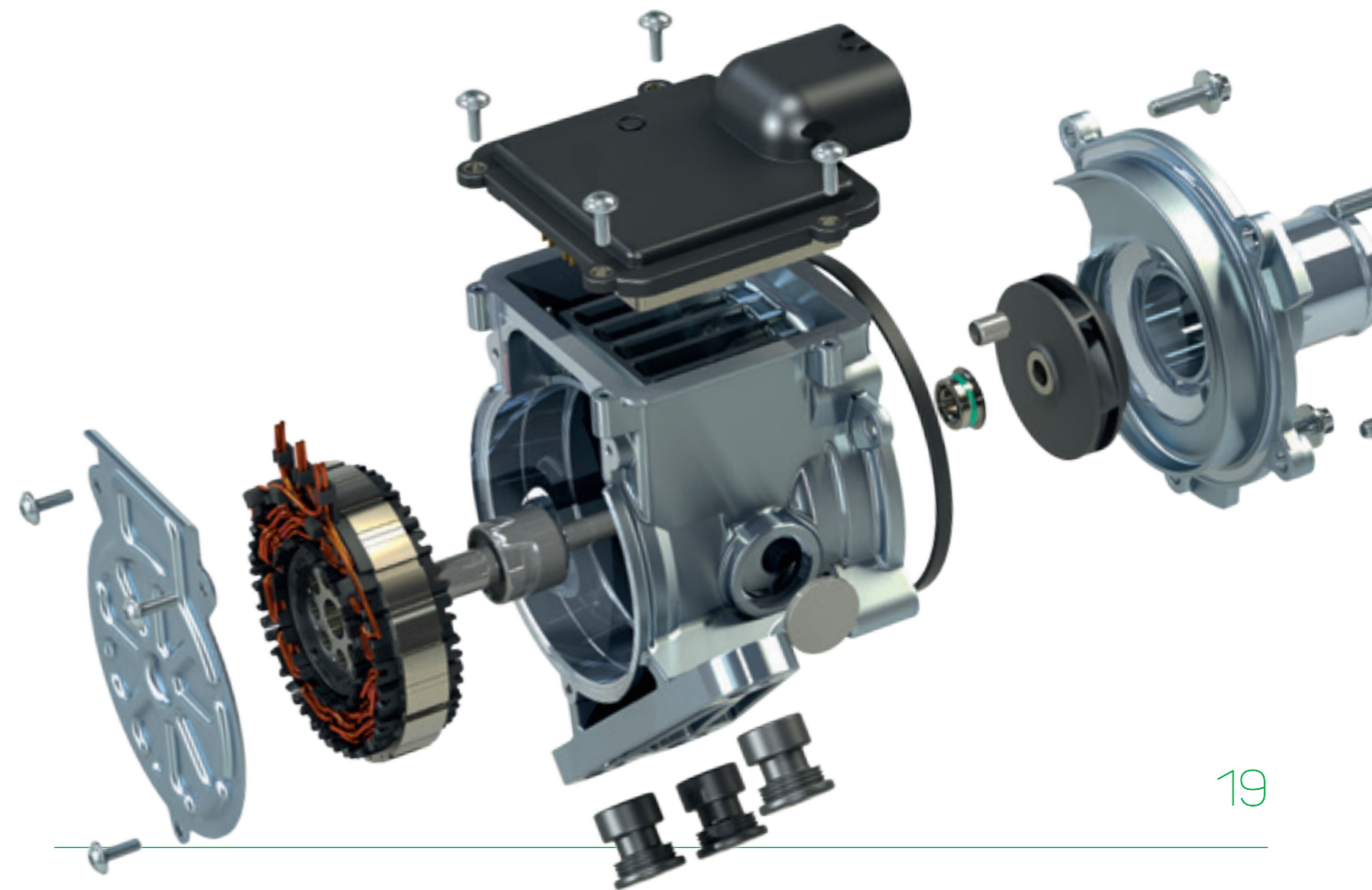
Die NIDEC Corporation ist der weltweit größte Elektromotorenhersteller.

Mit der elektrischen Wasserpumpe die Zukunft gestalten.

Dass die hohen Zielsetzungen unserer Forschungs- und Entwicklungsarbeit Wirkung zeigen, beweist unsere neueste Kreation: die elektrische Wasserpumpe. Sie kombiniert eine mechanische Wasserpumpe von NGPM und einen E-Motor aus dem Hause NIDEC Motors & Actuators.

Bislang kommen in der Automobilindustrie vorwiegend elektrische Nassläufer-Wasserpumpen zum Einsatz.

Beim Trockenläuferkonzept haben wir jedoch bedeutende Vorteile hinsichtlich Größe, Gewicht und Performance ausgemacht. Unsere neue Trockenläufer-Wasserpumpen-Familie vereint all diese Vorzüge. Darüber hinaus kann der Kühlmittelstrom voll variabel geregelt werden. Die Familie teilt sich in drei Typen auf: die kleine Zusatzwasserpumpe, die große Zusatzwasserpumpe und die Hauptwasserpumpe.



Prüfstand & Prototypen: Weil wir es gerne selbst in die Hand nehmen.

Musterbau

Nur wer es selbst in der Hand hat, bestimmt über die Qualität. Diese Erkenntnis nehmen wir ernst – und sind stolz auf unseren eigenen Musterbau zur Prototypenfertigung. Die interne Kommunikation zwischen Entwicklungsabteilung und Musterbau ermöglicht es uns, notwendige Optimierungsschleifen in kurzer Zeit durchzuführen.

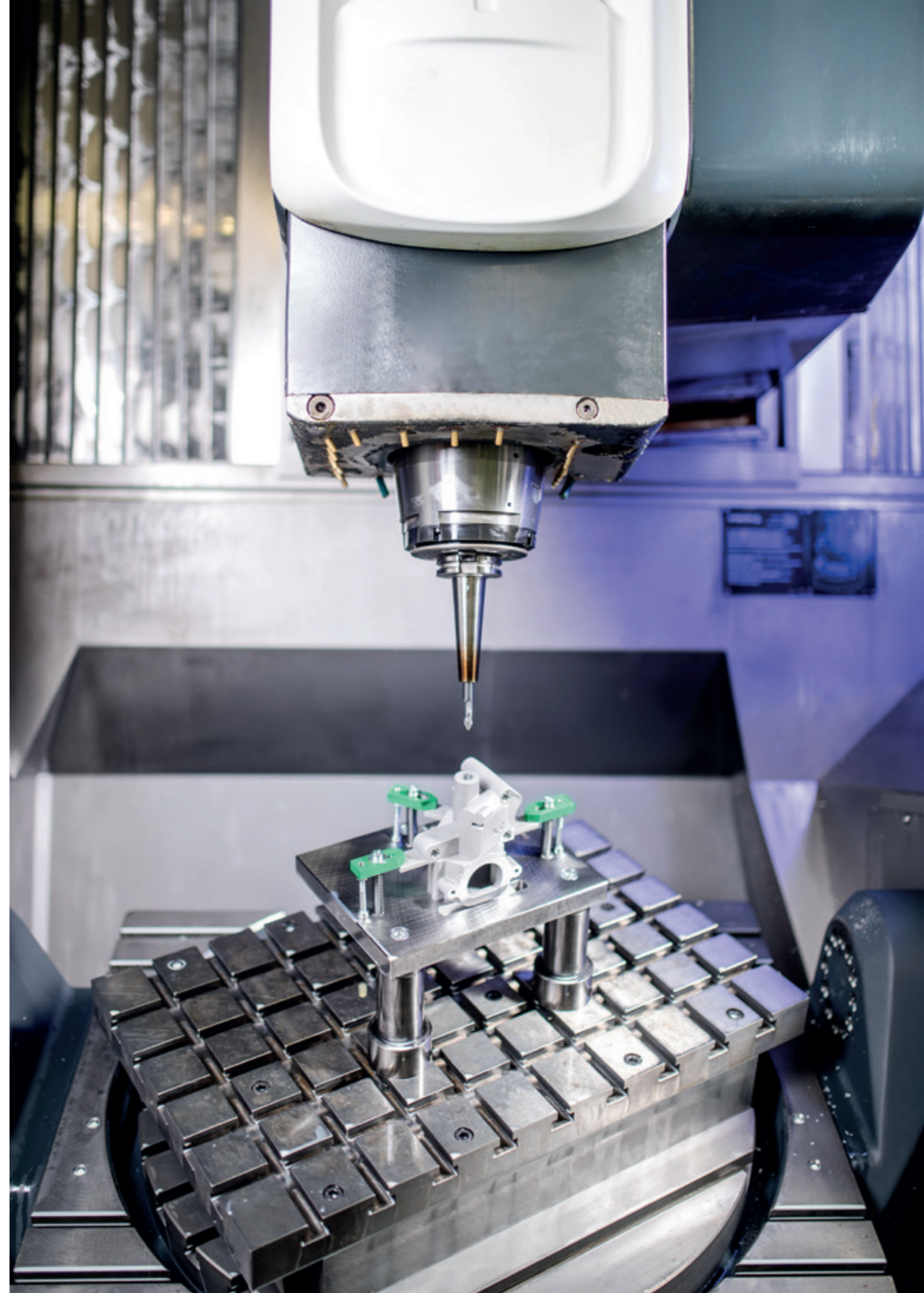
Prüfstand

NGPM verfügt über ein hervorragend ausgestattetes Prüfzentrum mit über 70 Testverfahren. In diesen Verfahren prüfen wir unsere Pumpen akribisch auf Herz und Nieren – unter anderem mit dem Shaker-Test, Nebel-Sprühkammer-Test, Dauerlauftest und den Klimakammern. Wir bieten unseren Kunden das bessere Produkt.

Akustiklabor

In unserem modern ausgestatteten Akustiklabor testen wir unsere Pumpen auf ihre Geräuscentwicklung. Besonderes Gehör findet dabei der Aspekt, die Pumpen so ruhig wie möglich arbeiten zu lassen. Die Prüfung beinhaltet die Aufnahme von Luftschall. Hiermit lassen sich Schalldruckpegel ermitteln und ein Frequenzspektrum aufstellen. Auf Basis dessen lassen sich Störfrequenzen feststellen und die Geräuschquellen ausfindig machen. Ein zusätzlicher Körperschallsensor dient zur Bestätigung der Aufzeichnungen – um schließlich unsere Ergebnisse immer weiter zu optimieren.

Unser Akustiklabor wurde nach DIN EN ISO 3746 (Verfahren der Genauigkeitsklasse 1 für reflexionsarme Räume und Halbräume) sowie nach DIN EN ISO 3744 (Hüllflächenverfahren der Genauigkeitsklasse 2 für ein im Wesentlichen freies Schallfeld über einer reflektierenden Ebene) zertifiziert.



Entwicklung auf dem Schirm. Für Qualität von Anfang an.

Für uns steht hohe Qualität von Beginn an erster Stelle. Damit diese gewährleistet ist, arbeiten wir mit hochmoderner Software, die es uns ermöglicht, einzigartige Technologie zu entwickeln, zu verfeinern und zu fertigen.

Mit modernster Konstruktionssoftware holen wir das Optimum für unsere Kunden heraus. Spezielle Software nutzen wir außerdem, wenn es um die Simulation komplexer Systeme geht. So können diese frühzeitig und genauestens geprüft werden, um eventuelle Fehler gar nicht erst in den Musterbau zu überführen. Anpassungen sind schnell und unkompliziert möglich. Das spart wiederum Zeit und Geld. Mit unserem neuesten Berechnungsprogramm lassen sich sogar komplette Pumpenstrukturen bezüglich der Bauteiltoleranzen überprüfen. Damit steht fest: Wir überlassen nichts dem Zufall.



Modernste Fertigungsbedingungen für erstklassige Erzeugnisse.

Wir verfolgen stets den eigenen Anspruch, Erzeugnisse zu fertigen, die die Erwartungen übertreffen.

In unserer Produktion treffen sämtliche Komponenten zusammen, die es für herausragende Ergebnisse braucht: der Einsatz modernster Anlagen, unsere geschulten Experten, ein erstklassiger Automatisierungsgrad sowie unser beispielgebendes Qualitätsmanagement.

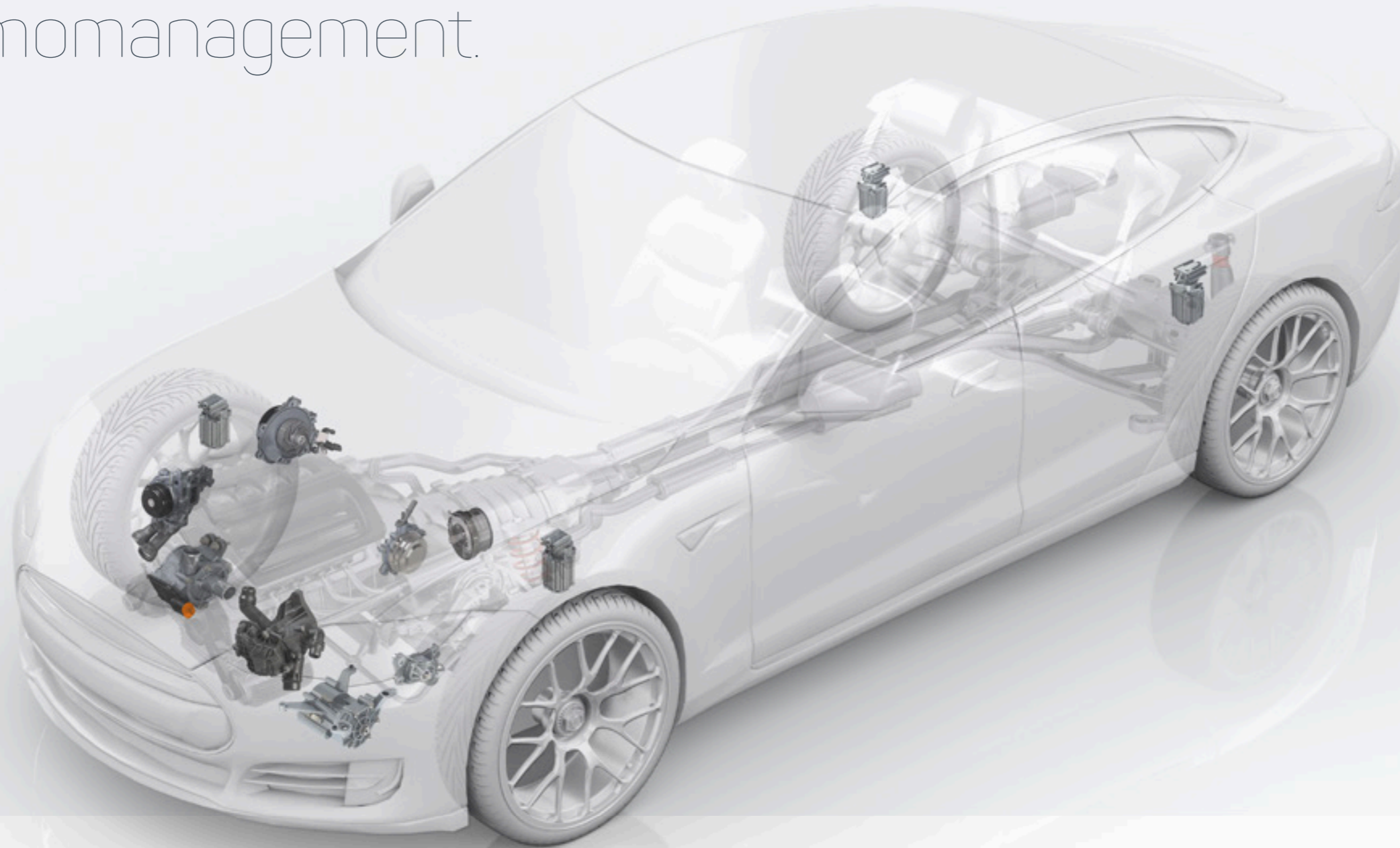
Neben der klassischen Zerspanung, Montage und Prüfung fertigen wir prozesssicher mit 2-Komponenten-Silikonbeschichtung, Laserschweißen, Vakuumimprägnierung, Restschmutz- und Geräuschanalysetechnik sowie mit der Sauberraumfertigung.

Die Prozesslandschaft ist in Form eines betriebsweiten Netzwerkes hinterlegt. Sie wird stetig weiterentwickelt und gewährt allen Mitarbeitern den Zugriff auf aktuelle Prozessabläufe, Verfahrensanweisungen und Formblätter.

Das NGPM Managementsystem verbindet Qualitäts- und Umweltaspekte gleichermaßen. Fehlerverhütende Maßnahmen werden im Prozess der Entwicklung, Planung und Serienbetreuung mit modernen Methoden wie der Durchführung von FMEAs oder Lessons Learned angewandt. Immer mit dem definierten Ziel „0-Fehler“. Unser NGPM-Managementsystem ist nach ISO TS 16949 zertifiziert. Ein weiterer Bestandteil ist geprägt vom kontinuierlichen Verbesserungsprozess unter Einbeziehung der LEAN-Managementmethoden sowie der täglichen Weiterentwicklung im Shopfloor-Management.

Zu guter Letzt ist bei der Produktion und Fertigung natürlich auch immer der Kundenwunsch entscheidend.

Unser Produktspektrum:
volle Expertise im
Thermomanagement.



-  Wasserpumpen
-  Ölpumpen
-  Vakuumpumpen
-  Pumpenmodule

Ölpumpen

Unsere Produktpalette umfasst mechanische und elektrische Ölpumpen.

Je nach Einbauort entwickeln und fertigen wir Kurbelwellenpumpen, Sumpfpumpen oder Bedplatepumpen. Der zunehmend stärker werdenden Nachfrage nach regelbaren Ölpumpen begegnen wir mit eigenen Lösungen von volumenstrom- und druckvariablen Ölpumpen. Das heißt: Durch Einbindung in das Motormanagement wird nur so viel Schmierdruck und Volumenstrom erzeugt, wie der Motor gerade benötigt.

Flügelzellenpumpen von NGPM gibt es in mehreren Varianten – in direkt oder indirekt geregelter Ausführung sowie als unregelte Option. Eine Öldruck-Teillastabsenkung ist über Zusatzventile realisierbar.

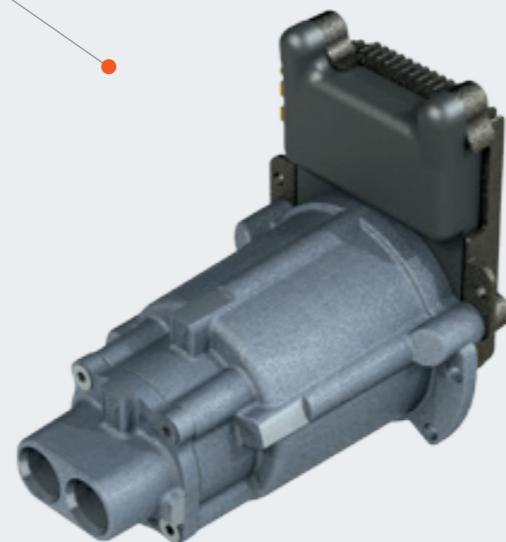
Im Zuge der Elektrifizierung der Automobile steigt der Bedarf an elektrisch angetriebenen Pumpensystemen. Die Anforderungen und Aufgaben solcher Systeme sind breit gefächert.

Beispiele hierfür sind:

- Kupplungskühlung (Niederdruckbereich)
- Unterstützung der Hauptölpumpe (Hochdruckbereich)
- Druckaufbau während des Start-Stop-Modus

Electrical Auxiliary Transmission Oil Pump

- Kompakte Bauweise aus Ölpumpe, Elektromotor und ECU-System
- Als Nass- und Trockenläufervariante erhältlich
- Als Hoch- und Niederdruckvariante verfügbar



Wasserpumpen

Mechanische und elektrische Wasserpumpensysteme sind unsere Kernkompetenz.

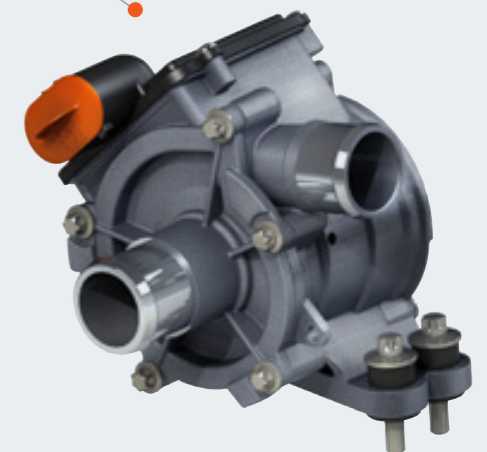
Zahlreiche Patentanmeldungen bestätigen unsere Technologieführerschaft. NGPM bietet für jede Anwendung die passende Lösung. Dabei müssen sich Pumpensysteme bei Leistung und Betriebsverhalten möglichst eng an den jeweiligen Motorenanforderungen orientieren. Ob für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybride oder vollelektrischem Antrieb.

Wir sind führend im Bereich der schaltbaren ON/OFF-Lösungen. Dazu zählen die pneumatisch angesteuerte PSF-Wasserpumpe, die Wasserpumpe mit pneumatisch betätigtem Kugelventil sowie die stufenlos regelbare Wasserpumpe nach dem ECF-Prinzip.

Zu unseren neuesten Entwicklungen zählen die elektrischen Zusatz- und Hauptwasserpumpen. Mit diesen kann der Kühlmittelstrom voll variabel geregelt werden.

Electrical Main Water Pump

- Kühlmittelstrom voll variabel regelbar
- Trockenläuferkonzept bietet deutliche Vorteile hinsichtlich Größe, Gewicht und Performance
- Verwendung erprobter Elektromotoren
- Konzepte für 12V und 48V vorhanden



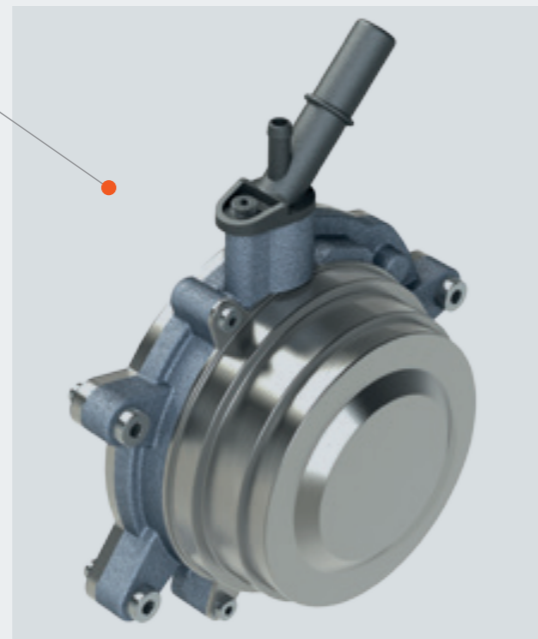
⊖ Vakuumpumpen

Die hocheffizienten NGPM Vakuumpumpen garantieren eine bedarfsgerechte Bereitstellung von Unterdruck im KFZ.

Die Hauptfunktion ist das Evakuieren des Bremskraftverstärkers, um so die Pedalkräfte beim Bremsen zu verstärken. Dies dient der Sicherheit und erhöht den Komfort. Das durch die Pumpe entstehende Vakuum kann für die Turboladerverstellung, die Abgasregelventilverstellung sowie zur Tankentlüftung genutzt werden.

Electrical Vacuum Pump (Wet Concept)

- Setzt Maßstäbe in Bezug auf Effizienz, Bauraum und universaler Einsatzmöglichkeit (Plug & Play)
- Hohe Lebensdauer durch BLDC und Ölschmierung der mechanischen Komponenten
- Geringere Belastung des Bordnetzes
- CO₂-Emission eines Fahrzeuges wird verringert



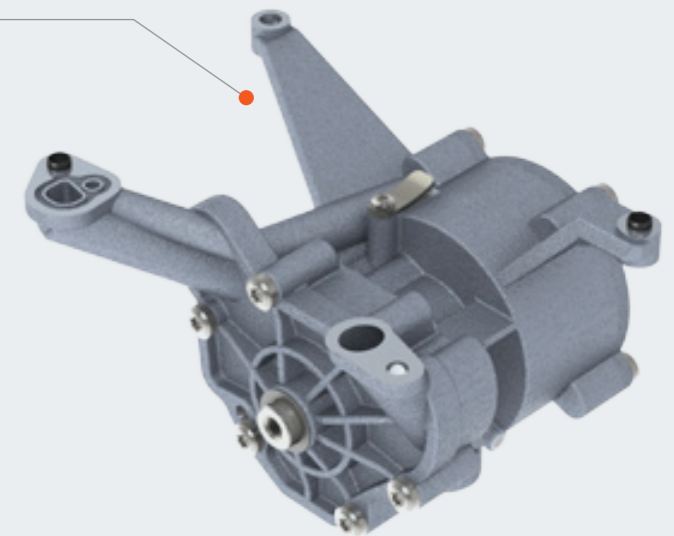
⊕ Pumpenmodule

Wo zusätzliche Funktionalität in einem Pumpensystem gefragt ist, halten wir eine große Bandbreite an Modulen bereit.

So lassen sich auch komplexere, individuelle Anforderungen vollständig umsetzen. Beispielsweise werden Nebenantriebe, mechatronische und elektronische Bauteile, Halter, Ventile, Filter und Kühler zu einem Komplettmodul verbunden. Eben ganz nach Bedarf. Unsere Kunden erhalten dabei immer vorgeprüfte Systemqualität. So schließen wir Montagefehler von vornherein aus und reduzieren sogar den Montageaufwand erheblich.

Tandem Pump (Oil / Vacuum Pump)

- Besteht aus einer voll variablen Flügelzellenölpumpe und einer hoch effizienten Vakuumpumpe
- Reduzierter Bauraumbedarf
- Um mehr als 30% verminderte Leistungsaufnahme



Thermomanagement- Technologie im Auftrag unserer Kunden.

Für unsere Kunden sind wir weit mehr als ein Lieferant hervorragender Technik. Unsere Technologieexperten agieren als aktiver Partner in der Entwicklung und Produktion. Somit ist NGPM ein echter Teamplayer in der Automobilindustrie, der gemeinsam mit seinen Kunden zukunftsweisende Konzepte bis zum serienreifen Produkt entwirft.

PKW OEM

- Audi AG
- Beijing Benz Automotive Corp.
- Bentley Motors Ltd.
- BMW Motorsport GmbH
- Daimler AG
- Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
- GM
- Jaguar Land Rover Ltd.
- Mercedes-AMG GmbH
- Opel AG
- SEAT S.A.
- SKODA Auto a.s.
- Smart GmbH
- Volkswagen AG

Tier 1 und Tier n

- BorgWarner Transmission Systems
- ZF Friedrichshafen AG

LKW und Nutzfahrzeuge OEM

- Caterpillar Energy Solutions GmbH
- Cummins Ltd.
- Cummins Foton (BFCEC)
- Daimler Truck Mannheim
- Deutz AG
- Detroit Diesel Corp.
- EvoBus GmbH
- Liebherr Machines Bulle S.A.
- MAN Truck & Bus AG
- MTU America Inc.
- MTU Friedrichshafen GmbH
- Navistar International Corp.
- Sinotruk
- Yinlun Co. Ltd.

Tier 1 und Tier n

- MAHLE Behr GmbH & Co. KG
- Hengst GmbH & Co. KG
- NewStream Enterprises

Wir arbeiten täglich daran, die Zukunft zu verbessern.

Wir sind uns der Tatsache bewusst, dass die NIDEC Gruppe als „weltweiter Motorenhersteller Nummer Eins“ eine globale Verantwortung der Umwelt gegenüber trägt.

Mit dieser Verantwortung gehen wir respektvoll um. Daher gehört die nachhaltig ökologische Verbesserung heute mehr denn je zu unseren priorisierten Zielsetzungen – und soll maßgeblich zu einer positiven Zukunftsvision beitragen.

Durch gezielte Maßnahmen im Umweltschutz achten wir innerbetrieblich darauf, Ressourcen zu sparen und unnötige Umweltbelastungen zu vermeiden. Sichtbar wird dies durch Aktivitäten wie dem bewussten Umgang mit Abfällen oder der Nutzung von Fotovoltaik-Alternativenergie.

Die Nachhaltigkeit dieses Umweltschutzes spiegelt sich grundsätzlich in unserem Produktsortiment der Öl- und Wasserpumpen wider. Bereits seit vielen Jahren spielt die Leistungssteigerung bei geringerem Verbrauch eine federführende Rolle in der Entwicklung. Auch in Zukunft wollen wir weitere Kraftstoff- und CO₂-Einsparungen in Fahrzeugen erzielen.

Wir machen mit einem ganzheitlichen Umweltmanagementsystem deutlich, dass wir den Umweltschutzgedanken nicht nur vertiefen, sondern in unserem Tun und Handeln fest verankern. Mit jedem Tag mehr. Für eine Perspektive zugunsten unseres Planeten.



